

Coût pour la commune

La fabrication et l'installation à Beaumont Pied de Boeuf et Jupilles ont été faites par les membres de la Brass'vie,... une fois obtenu les autorisations des communes. A Lavernat, ce sont les employés communaux qui ont agit. La mairie de Montval sur Loir a pris en charge la création des affiches par (JLV GRAVURE (Vaas) et l'installation. Autre possibilité : imprimerie@graphiloir.fr coût de 28,14 euros HT pour une affiche format A3. Le panneau support peut être acheté (40-60 euros) chez <http://www.nadia-europ.com> (Cholet).

Information vers les habitants

Il serait sans doute intéressant de faire un sondage auprès de la population pour savoir quels seraient les besoins et leur fréquence. Les associations locales (aînés ruraux, foyer rural, association de parents d'élèves, comité d'action social, etc.) peuvent être des relais.

La Brass'vie vous invite à communiquer autour de ce service si vous mettez en place le système « Coup de Pouce »... et pourquoi pas, photo et article dans la presse, de M ou Mme le-la Maire, qui utilise « Coup de Pouce » pour aller à une réunion à Montval sur Loir ?

Vous avez des remarques sur ce document ? Vous avez des questions ? ...
N'hésitez pas à nous contacter via le courriel brassvie@vlap.fr

covoiturage spontané
de proximité



Coup de Pouce

Destination 1, Destination 2, ...

(Conseil : Avec un panneau que vous tenez en main, où vous avez inscrit le nom de la première commune sur votre route, cela fonctionne bien mieux !)

Qu'est-ce ?
Implantations actuelles
Installation
Au centre du village ou à chaque sortie ?
Efficacité
Coût pour la commune
Information vers les habitants

Cercle covoiturage de la Brass'vie
brassvie@vlap.fr

Version du 14 octobre 2020

Qu'est ce ?

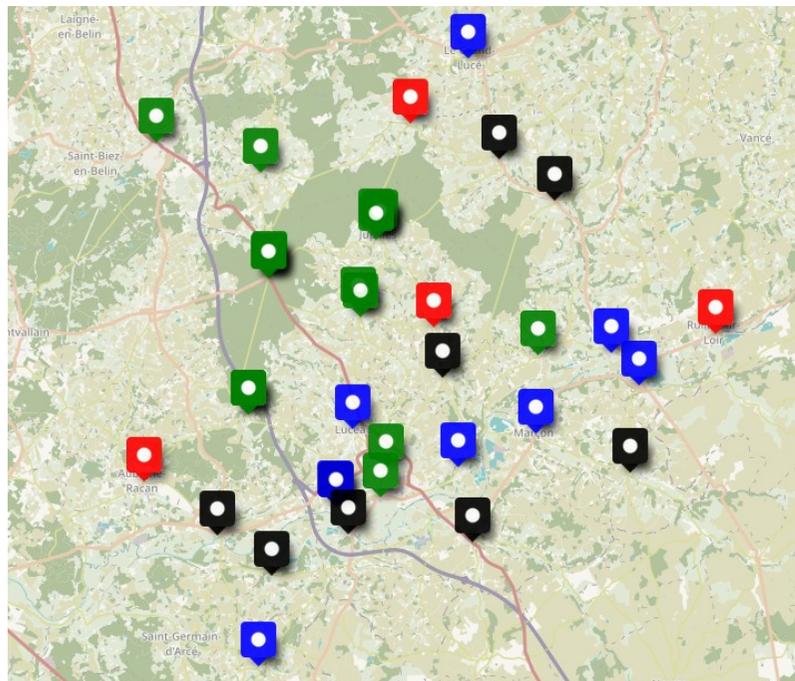
C'est du covoiturage sans réservation et gratuit. Les points de rencontre dans une commune sont indiqués à l'aide d'une affiche qui précise les destinations relatives à ce point. Le demandeur se place au pied du panneau, indique sa destination à l'aide d'une affichette. L'automobiliste passe au panneau pour voir si il y a une personne à prendre.

Implantations actuelles

Une carte des implantation est mise à jour régulièrement sur

https://framacarte.org/fr/map/coupdepouce72_50204

Les points verts sont les panneaux installés. Les points bleus sont ceux en cours d'installation suite à l'accord de la commune. Les rouges correspondent aux refus d'installation par des communes. Les noirs sont les communes contactées mais qui n'ont pas encore transmises de réponse.



Installation

Les communes de Beaumont Pied de Boeuf et Jupilles ont utilisé comme support dans le village les poteaux d'éclairage public ou en dehors du village des barres coupées dans du fer à béton, plantée dans le sol en bord de route (rond St Hubert). La commune de Lavernat a fait fabriquer les « pouces » par un ouvrier communal et a utilisé l'arrêt de bus pour l'accrochage. Ces trois communes utilisent des « pouces en bois » de fabrication artisanale. Montval sur Loir utilise des anciens panneaux de limitation de vitesse recouvert d'une affiche autocollante (image en première page). Les directions desservies seront fixées rigidement en dessous de l'affiche. Une possibilité moins chère est d'écrire les destinations directement sur l'affiche. La commune de Chahaignes a choisi aussi l'affiche et placera en dessous un banc communal qui permet une attente facile pour les personnes à station debout pénible.

Au bout d'une année d'implantation, l'affiche autocollante est perenne. Les « pouces en bois » sont très dégradés.

Au centre du village ou à chaque sortie ?

La solution la plus opérationnelle doit être cherchée pour chaque village en fonction de la configuration et des trajets potentiels des habitants. La Brass'vie peut vous accompagner dans cette réflexion. Dès votre choix fait, la carte interactive des implantations est mise à jour par la Brass'vie.

Montval sur Loir a créé deux points de covoiturage (mairie et gare), pour desservir respectivement les communes vers le nord et celles vers le sud. Les communes de Beaumont Pied de Boeuf, Jupilles ont mis des points de covoiturage à chaque sortie et au nœud du rond St Hubert. La commune de Lavernat a mis son point de covoiturage au centre du village.

Efficacité

Nos mesures montrent que l'attente ne dépasse pas 10 minutes sur une route passante si la personne a un panneau indiquant sa destination. Sans panneau de direction, l'attente peut être supérieure à 30 minutes. Pour une route faiblement passante, nos mesures montrent que en général avec un panneau de direction, la personne est prise avant la cinquième voiture.

Nous ne disposons d'aucune données sur les personnes qui utilisent les points de covoiturage.